

BATALHAS/AS GRANDES BATALHAS/AS GRANDES BATALHAS/AS GRANDE

Dunquerque

Operação Dínamo

TEXTO E DESENHOS DE PIERRE DUPUIS



CÍRCULO DE
LEITORES



ATLÂNTICO





FINLÂNDIA

Estocolmo

Estónia

Letónia

Lituânia

Varsóvia

POLÓNIA

CHÉCOSLOVÁQUIA

Viena

Áustria

Budapeste

HUNGRIA

JUGOSLÁVIA

Belgrado

ROMÉNIA

Bucareste

Grécia

ALBÂNIA

Atenas

Salónica

Grécia

Grécia

Grécia

Grécia

Grécia

Grécia

Grécia

Grécia

Grécia

Grécia

Moscovo

UNIÃO DAS REPÚBLICAS

SOCIALISTAS

SOVIÉTICAS

Ankara

Túria

Túria

Túria

Túria

Túria

Túria

Túria

Túria

Túria

Túria

Beirute

Damasco

Dunquerque

Operação Dínamo

TEXTO E DESENHOS DE PIERRE DUPUIS



CÍRCULO DE LEITORES

Título original:
DUNKERQUE, OPERATION DYNAMO

Tradução de:
PEDRO LOPES DE AZEVEDO

Co-edição de:
Círculo de Leitores, R. Eng. Paulo Barros, 22 — Lisboa
Livraria Bertrand, S.A.R.L., R. João de Deus, Venda Nova

Primeira edição: 10 000 exemplares

Impressa e acabada nas Oficinas Gráficas da Livraria Bertrand
no mês de Dezembro de 1977
© 1974, Librairie Hachette, Paris

Só é permitida a venda aos sócios do Círculo de Leitores



EM 15 DE MAIO DE 1940 A BATALHA DE FRANGA ESTÁ NO AUGE... A HOLANDA CAPITULA, A BELGICA VERGA SOB OS ATAQUES MACIÇOS DOS EXERCITOS ALEMÃES DE VON BOCK... AS TROPAS FRANCO-BRITÂNICAS PRECIPITARAM-SE NA ARMADILHA DA BELGICA E, APESAR DA LENTIDÃO DOS SEUS MOVIMENTOS, ENCONTRAM-SE AGORA POR TODA A PARTE EM CONTACTO COM O INIMIGO... E É ENTÃO QUE ESTALA A CATASTROFE DE SEDAN...

APÓS TRÊS DIAS DE BOMBARDEAMENTOS TERRÍFICOS, A FRENTE FRANCESA DESPAZ-SE LITERALMENTE... OS "PANZER" DE GUDERIAN ATRAVESSARAM O MEIUS SOBRE PONTES DE BARGAGAS...



...E, APESAR DAS SEVERAS PERDAS DEVIDAS À HERÓICA RESISTÊNCIA DE CERTAS UNIDADES FRANCÊSAS...



...AS SUAS INVESTIDAS FORÇARAM AS ÚLTIMAS DEFESAS... POR ESTA FENDA, VAGAS DE MOTORIZADOS E BLINDADOS CORRERAM EM TORRENTES DE BULGARES E POSSANTES ATRAVÉS DOS CAMPOS CHEIOS DE SOL...



NO ESTADO-MAIOR DE VINCENNES REINA A CONSTERNAÇÃO...

MAS, ENFIM, GEORGES! É PRECISO COLMATAR ESSAS BRECHAS A TODO O CUSTO! DEITE NUNO DE TORNAR AS SUAS RESERVAS!



QUAIS, MEU GENERAL? JÁ NÃO TENHO QUALQUER RESERVA!



SÓ HÁ UMA
COISA A FAZER!
CONTRA-ATACAR
A RETAGUARDA
DOS "PANZER"!

AS DIVISÕES DO CEB ESTÃO PRONTAS
PARA LANÇAR UMA CONTRA-OFFENSIVA PARA O
SUL... DEVERIAM JUNTAR-SE A DE GAULLE,
QUE ATACA PARA O NORTE, EM
MONTCORNET...

AS MÃS-LÍNGUAS PRE-
TENDERAM QUE LORD
GORT PENSAVA JÁ EM
RETIRAR O CORPO EX-
PEDICIONÁRIO INGLÊS
DO CONTINENTE, E QUE
O CONTRA-ATAQUE BRITÂ-
NICO FOI DESFERIDO SEM
GRANDE ENTUSIASMO...
ISSO PARCEI INEXACTO
POIS OS NOSSOS ALIADOS
ENCONTRARAM AS MESMAS
DIFICULDADES QUE DE
GAULLE COM A SUA 4ª
DIVISÃO BLINDADA...

DEVERIAM?
ASSIM É PRECISO!
É A NOSSA ÚLTIMA
POSSIBILIDADE!

A 4ª DIVISÃO ENCONTRAVA-SE EN-
CRAVADA... COM FALTA DE GASO-
LINA.

MEU GENERAL,
A 2ª BRIGADA
ESTÁ PRATICAMENTE
IMOBILIZADA! NÃO
TEM CARBURANTE!

DESENVENCILHE-SE!
EXIJO QUE A DIVI-
SÃO ESTEJA AMA-
NHÃ EM COMBATE!

DOIS COMBOIOS DE
CAMIÕES DE GASOLINA
ESTÃO EM MARCHA! SE-
GUNDO AS ÚLTIMAS NO-
TÍCIAS, JÁ PASSARAM
LAON...

DE GAULLE EXIGIA - JÁ - E O
DESTINO DISPUNHA... NA OCOR-
RÊNCIA, O DESTINO TOMAVA
A FORMA DAS CRUZES NEGRAS
DA LUFTWAFFE...

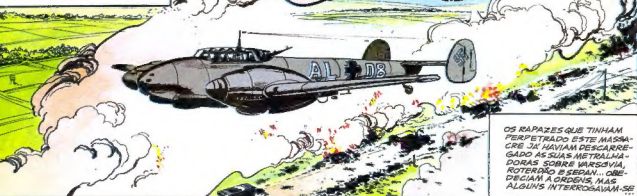
ALÔ!
AQUI WALTER!
VIRASEM A 360 GRAUS
E ATACAREMOS O
COMBOIO EM DUAS
VAGAS!

OS "MESSERSCHMITT 109" NÃO ERAM, NEM DE LONGE, OS
MELHORES CAÇAS ALEMÃES... MAS, ALI, O CÉU ERA DELES
E OS CAMIÕES DE GASOLINA ESTAVAM PRATICAMENTE SEM
DEFESA...

MAS, WALTER,
HÁ MUITOS CIVIS!

TANTO PIOR
PARA ELES!
FEUER!
(e)

QUANDO AS "VESPAS DE GOBERNOR" DESAPARECERAM NO HORIZONTE, A ESTRADA DE LAON NÃO PASSAVA DE UM MONTE DE CADÁVERES AVERMELHADO ONDE MULHERES, VELHOS, CRIANÇAS, MILITARES E CAMIÕES EM RUÍNAS ARDIAM NUM HOLOCAUSTO TERRIFICANTE...



OS RAPAZES QUE TINHAM PERPETRADO ESTE MASSACRE JÁ HAVIAM DESCARREGADO AS SUAS METRALHADORAS SOBRE VARSÓVIA, ROTTERDÃO E SEDAN... OBEDECIAM A ORDENS, MAS ALGUNS INTERROGAVAM-SE...

JULGAS QUE MATAMOS MUITOS CIVIS, HANS?



NUNCA PENSASTE QUE A TUA MÃE E AS TUAS IRMÃZINHAS PODERIAM MORRER ASSIM? NA GASOLINA A ARDER?

CALA-TE, É A GUERRA! NÃO TEMOS NADA COM ISSO! FAZEMOS O NOSSO DEVER!



CALA-TE! SE VOLTAS A DIZER ISSO, PARTO-TE A CARA!

A CONVERSA FOI BRUTALMENTE INTERROMPIDA...



TRÊS CAÇAS FRANCÊSES TINHAM APROVEITADO HABILMENTE O SOL PARA SE COLOCAREM POR TRÁS DOS "ME-110"...

ACHTUNG! (8)
TRÊS CAÇAS NÃO IDENTIFICADOS PELAS SEIS HORAS!

HANS E NILLY, VINTE E VINTE E DOIS ANOS, NUNCA MAIS PUDEAM REFLECTIR SOBRE AS SUAS RESPONSABILIDADES...

O SEU APARELHO, DESAPARADO NÃO PASSAVA JÁ DE UM CAIXÃO ARDENTE, NO QUAL CONHECERAM, POR SEU TURNO, A MORTE ATROZ QUE TINHAM SEMEADO DEZ MINUTOS ANTES...

O "COCKPIT" (40) ESTÁ ENCRAVADO!
**AAAH!
MÃE!**

A 17 DE MAIO, MEIO ABASTECIDA, A 4.ª DIVISÃO BLINDADA ENTRAVA NA DANGA...

ACH!
ATENÇÃO,
GUEIM DISPARA
SOBRE NÓS?

SÃO CARROS
FRANCESES!

DONNERWETTER! (40)
ESTÃO A DAR-LHE
FORTE E FEIO.



OS "RENAULT", OS "HOTCHKISS", OS "B-1" CHEGAVAM EM ORDEM DISPERSA... AS SUAS TRIPULAÇÕES ESTAVAM ANIMADAS DE UMA COLERA SABRADA... NA SUA MAIOR PARTE TINHAM TIDO APENAS ALGUMAS HORAS DE TREINO, E PALTAVA-LHES TOTALMENTE EXPERIÊNCIA... A SUA CORAGEM FOI EXEMPLAR...

FIGARO

Louçado por uns, censurado por outros, não deixa

Maio 1940
115.º Ano

COMECARAM
combates de extrema violência
foram desencadeados de

O INIMIGO SOFREU
PESADAS BAIXAS
PRINCIPALMENTE
EM CARROS DE COMBATE

NÃO NOS VAMOS
DEIXAR BATER
AGORA. SERIA
DEMAIADO
ESTÚPIDO.

AGUENTEM-SE, RAPA-
ZES! A INFANTARIA
E A ARTILHARIA NÃO
TARDARÃO!

CANTIGAS!
OS NOSSOS
TREINAM-SE
A 50 KM A
RETRAGUARDA!

OS ALEMÃES, SURPREENDIDOS, RECUARÃO... OS SEUS AR-
TILHEIROS, CONDUTORES, MECÂNICOS, NÃO PODIAM HAVIA
CINCO DIAS... CHEIOS DE "PERVERTIN", OS OLHOS INJECTA-
DOS DE SANGUE, MANTINHAM-SE DE PÉ APENAS PELA EM-
BRIAGUEZ DA VITÓRIA...

saboa-se que duas divisões coraçadas fran-
cas deram batalha a duas divisões alemãs.
Dois mil carros participaram neste combate,
no qual se afirmou a superioridade fran-
cesa. Eis um dos nossos carros em acção

ESPERAVAM OS CANHÕES... FO-
RAM OS "STUKA" QUE CHEGARAM,
A "ARTILHARIA VOADORA" DO
MARECHAL-DE-CAMPO GOERING...

GLIDERIAM EM PESSOA ESTAVA PRESENTE PARA RESTABE-
LECER A SITUAÇÃO...

SERIA MELHOR
ABANDONAR ESTE LO-
CAL IMEDIATAMENTE.
HERR GENERAL!

VAMOS,
SCHRANZ,
CALMA!

MAG, HERR GENERAL,
ESTES CARROS QUE ESTÁ
A VER SÃO INIMIGOS! SE
AVANÇAM SOBRE NÓS,
NADA OS PODERÁ
PETER!

HEINZ "O RÁPIDO" PASSOU ALGUMAS HORAS
DESAGRAVÁVEIS... OS BLINDADOS DE
DE GAULLE ESTAVAM A 1,5 KM... FELIZMENTE
PARA ELE, A LUFTWAFFE ABATEU-SE SOBRE
OS FRANCESES COMO UM BANDO DE GAVIÕES...

DE GAULLE DIRÁ NAS SUAS "MEMÓRIAS":
"TODA A TARDE, OS "STUKAS" MERGULHANDO DO CÉU SOBRE OS NOSSOS CARROS E CAMIÕES, BOMBARDEARAM-NOS INCESSANTEMENTE... NÃO TEMOS NADA PARA LHEIS RESPONDER..."

DE DUFOS

A PARTIDA ERA DESIGUAL... A AVIAÇÃO FRANCESA ESTAVA EM INFERIORIDADE, DESTRUÍDA, ENFRAQUECIDA... QUANTO A R.A.F. COMPROMETIDA NA BÉLGICA, ERA MUITO POUCO NUMEROSA...

DURANTE DOIS DIAS, A 4ª DIVISÃO BLINDADA FLAGELOU SEM DESCANSO OS TANQUES ALEMÃES, MAS FOI DESTRUÍDA EM GRANDE PARTE PELA LUFTWAFFE. EM 19 DE MAIO, DE GAULLE RECEBEU UMA MENSAGEM DE GEORGES, SEU SUPERIOR...

SUSPENDA O ATAQUE A MONT-CORNET... A SUA DIVISÃO DEVE SER IMEDIATAMENTE POSTA EM ACÇÃO ALGURES...

O QUARTEL-GENERAL FRANCÊS TINHA NECESSIDADE DE TODA A GUERDA EM TODO O LADO E AO MESMO TEMPO...

A SITUAÇÃO TORNAVA-SE DRAMÁTICA PARA OS ALIADOS... OS INGLESES, QUE DEVIAM CONTRA-ATACAR EM ARRAS, BLOQUEADOS PELOS REFUGIADOS, SÓ EM 21 DE MAIO PUDEAM ATACAR...

O GENERALÍSSIMO GAMELIN
INFORMARA DALADIER, MINISTRO
DA DEFESA.

O QUE ME DIZ
NÃO É POSSÍVEL!
É PRECISO
ATACAR POR
NOSSA VEZ!

COM
QUÊ?

MAS,
ENTÃO É A
DESTRUIGÃO
?

SIM! É A
DESTRUIGÃO
DO EXÉRCITO
FRANCÊS!

PAUL REYNAUD APENAS
PODE APELAR PARA O
SEU NOMELOGO
CHURCHILL.

UMA
TELEGRAMA
DO PRESIDENTE
DO CONSELHO
FRANCÊS, SIR...

078310 - 450127-100/B
PRIMEIRO-MINISTRO WINSTON CHURCHILL
10 DOWNING STREET LONDON

ONTEM A TARDE PERDEMOS A BATALHA
STOP - A ESTRADA DE PARIS ESTÁ ABERTA
STOP - ENVIJE TODAS AS TROPAS E
TODA A AVIAÇÃO DISPONÍVEL
STOP - PRESIDENTE DO CONSELHO
DOS MINISTROS PAUL REY

EM 16 DE MAIO CONVOCOU IGUALMEN-
TE O GENERAL WEYGAND, EM FUNÇÕES
NO LÍBANO, E O MARECHAL PETAIN,
EMBAIXADOR EM MADRID...
NESSA TARDE, CHURCHILL CHEGOU
AO QUAI D'ORSAY, ONDE SE EFECTUOU
UMA CONFERÊNCIA DRAMÁTICA COM
REYNAUD, DALADIER E GAMELIN...

ONDE SE ENCON-
TRA A VOSSA RE-
SERVA ESTRATE-
GICA?

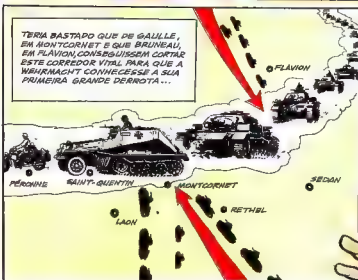
JÁ NÃO TENHO
RESERVAS!
NENHUMAS!

PELAS JANELAS VIAM-SE SUBIR
ROLOS DE FUMO SUSPEITOS
NOS JARDINS...

FUNÇÃOÁRIOS DE COLA E INCHOS ENCAMIGADOS EMPURRAVAM CARRINHOS DE MÃO REPLETOS DE PAPEIS PARA ESTREPTOSAS FOGUEIRAS. O QUAI D'ORSAY GUERIMAVA OS SEUS ARQUIVOS... OS DIPLOMATAS JÁ NÃO TINHAM ILUSÕES ACERCA DO DESFECHO DA BATALHA DE FRANÇA.



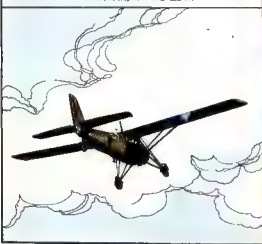
TERIA BASTADO QUE DE GAULLE, EM MONTCORNET E QUE BRUNEAU, EM FLAVION, CONSEQUISSSEM CORTAR ESTE CORREDOR VITAL PARA QUE A WEHRMACHT CONHECESSE A SUA PRIMEIRA GRANDE DERROTA...



DETENHAM OS "PANZER"! DETENHAM-NOS!



VON KLEIST SALTOU PARA O SEU "FIESELER-STORCH" E DESEMBARCOU INOPINADAMENTE NO QUARTEL-GENERAL DE GUDERIAN, EM SOIZE...



...E GUDERIAN JOGOU A SUA POSIÇÃO!



DO CONTRA-ATAQUE DE DE GAULLE ESTAVA EM VIAS DE DAR RAZÃO A VON KLEIST, MAS GUBERIAN ERA TÃO CASMURRO COMO RÁPIDO...

SE BASTIVER DESLIGADO DA RETAGUARDA, É TODO O CORPO DE EXÉRCITO QUE CORRE O RISCO DE ANIQUILAMENTO!

MUITO BEM, NESSAS CONDIÇÕES PEGO A DEMISSÃO DO MEU COMANDO!

NESSA MESMA TARDE, VON LIST E VON RUNDSTEDT INSISTIAM VIVAMENTE COM GUBERIAN PARA QUE REVISSE A SUA DECISÃO...

O SENHOR TEM AUTORIZAÇÃO PARA ENVIAR BATEDORES BLINDADOS A GESTE, NA CONDIÇÃO DE MANTER O SEU COMANDO EM SOIZE...



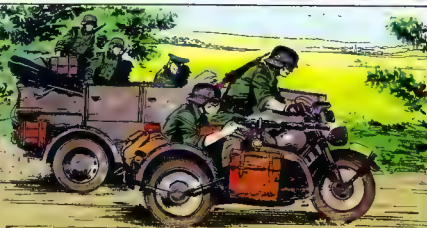
MUITO BEM, DE ACORDO! VAMOS ENVIAR ELEMENTOS DE RECONHECIMENTO PARA AMIENS e ABBEVILLE!

O QUE REPRESENTAVA, AO FIM E AO CABO, UM PASSEIO DE 200 KM!

...E A CAVALGADA FANTÁSTICA RECOMEÇOU... SOB A PROTEÇÃO DAS ASAS IMPIEDOSAS DA LUFTWAFFE...



AS MOTOS, OS CARROS DE COMANDO, OS CARROS DE APOIO E, FINALMENTE, OS BLINDADOS VOLTARAM A PARTIR PARA A "CORRIDA ATÉ AO MAR". APÓS O MALCOSO DO CONTRA-ATAQUE A MONTGOMERY, JÁ NADA RESTAVA ENTRE A WEHRMACHT E A MANCHA!



UM SOL RADIOSO ELEVOU-SE NO CÉU NA MANHÃ DE 20 DE MAIO DE 1940... ÀS 9 HORAS, A 1ª DIVISÃO "PANZER" ENCONTRAVA-SE, COMO POR ENCANTO, ÀS PORTAS DE AMIENS, QUANDO...

FORÇARIA! NEM UMA GOTA DE CARBURANTE!

NÃO ADMIRA! ANDAMOS MUITO DEPRESSA! OS ABASTECIMENTOS NÃO PUDERAM SEGUIR-NOS!

MEU DEUS! ALEMÃES!

ENA! UMA BONITA RAPARIGA BOM DIA!

OS CARROS ESTAVAM EMPANADOS... POUCO IMPORTAVA! OS GRANADEIROS "PANZER" LANÇARAM-SE SOBRE A CIDADE E OCUPARAM-NÁ CORRENDO...

ENQUANTO GUDERIAN VISITAVA A CÉLEBRE CATEDRAL, CHEGOU A GASOLINA... ATESTARAM-SE OS RESERVATÓRIOS...

É A CAVALGADA RECOMEÇOU A TODA A VELOCIDADE... ÀS 7 HORAS DA TARDE, A 2ª DIVISÃO "PANZER" ATRAVESSAVA ABBEVILLE...

ÀS 8 HORAS OS TANGUISTAS SENTIRAM O ODORE DAS VAGAS WATER-LINES NO NARIZ: TINHAM Atingido o MAR!

O LAGO ESTAVA PERFEITAMENTE FECHADO...
EM 21 DE MAIO, OS INGLESES ATACARAM
PARA O SUL, EM ARRAS... COMO EM MONTCORNET,
OS ALEMÃES RECUARAM PRIMEIRO...

DISPAREM
SEM CESSAR!
CUBRAM O NOSSO
AVANÇO!

VAMOS MOSTRAR
AOS "BOCHES" QUE SO-
MOS MAIS DUROS DO
QUE OS "FRANCEZINHOS"!

SÃO DUROS ESTES "TOMMIES" (!) !
SOLDADOS DE PROFISSÃO, ERAM
"MESMO DUROS" E FIZERAM COM
QUE ROMMEL PASSASSE ALGUNS
MAUS QUARTOS DE HORA...

ESTES DANADOS
CANHÕES DE 25 LIBRAS
SÃO MORTAIS PARA OS
CARROS!

HEER
GENERAL,
OS CANHÕES
BRITÂNICOS
REBENTAM
COM OS NOS-
SOS CARROS
UM APÓS
OUTRO!

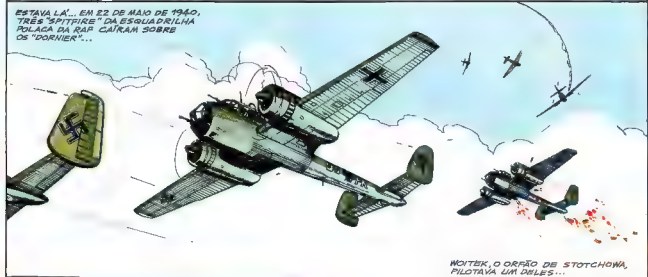
PAGA
RECUAR OS
BLINDADOS
E PEGA
APOIO AÉREO!

NADA A PAZ!
NÃO É POSSÍVEL
AGUENTAR ESTE
BOMBARDEAMENTO
INCESSANTE!

ONDE
DIABO ESTÁ
A RAF?

E MAIS UMA VEZ, O ATAQUE ALIADO
SE DESFEZ SOB AS BOMBAS DA
LUFTWAFFE...

ESTAVA LÁ... EM 22 DE MAIO DE 1940,
TRÊS "SPITFIRE" DA ESQUADRILHA
POLACA DA RAF CAÍRAM SOBRE
OS "DORNIER"...

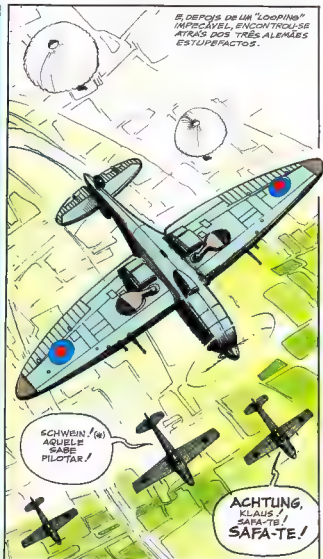


WOITEK, O ORFÃO DE STOTCHOWA,
PILOTAVA UM DELES...

DOIS BOMBARDEIROS PLANARAM EM CHAMAS
EM DIREÇÃO AO SOLO, AO MESMO TEMPO
QUE SURTIAM OS TERRÍVEIS "ME-109", SEUS
"CÃES DE GUARDA"...



E, DEPOIS DE UM "LOOPING"
IMPECÁVEL, ENCONTROU-SE
ATRÁS DOS TRÊS ALEMÃES
ESTUPEFACTOS.



MAS, COLADO IMPIEDOSAMENTE À SUA VÍTIMA, WOITEK NÃO LHE DEIXOU QUALQUER POSSIBILIDADE...



O "MESSERSCHMITT" ENTROU EM "VRILLE", COM A ASA ESQUERDA A ARDER... O PILOTO CONSEGUIU ABRIR O "COCKPIT"...

SEGUIU COM O OLHAR A FORMA HUMANA QUE SE DESPENHAVA NO SOLO, ESPERANDO ANSIOSAMENTE A ABERTURA DO SEU PÁRA-QUEDAS, MAS... ESTE NÃO SE ABRIU...



E WOITEK ATINGIU-O COM O HELICE... PÔDE VER O ROSTO APOVADO DO ALEMÃO...



ERA A PRIMEIRA VITÓRIA! KARLEK GRITAVA NOS SEUS AUSCULTADORES...

BRAVO, PEQUENO! É O TEU PRIMEIRO! É FORMIDÁVEL WOITEK!



MAS ELE, DE GARGANTA APERTADA E OS OLHOS CHEIOS DE LÁGRIMAS, REVIA O ROSTO DO JOVEM INIMIGO QUE IA MORRER E QUE TIVERA TANTO MEDO...





EM PARIS, OS OFICIAIS TINHAM ENLOQUECIDO... GAMELIN SUBSTITUÍDO POR HEYDAND (73 ANOS) EM 19 DE MAIO, PÉTAIN NOMBRADO VICE-PRESIDENTE DO CONSELHO...



OS "DELAGE", "DELAVAGE", "HOTCHKISS" E OUTROS "ESPADAS" EM BREVE FORAM SEGUIDOS PELOS "CITROËN", "RENAULT", "PEUGEOT", E TODO UM LEQUE DE VEÍCULOS CADA VEZ MAIS MODESTOS...

PÁRA, MARCEL!
É PRECISO VOLTAR
A CASA. ESQUECI-
-ME DE FECHAR A
ÁGUA!

TU ÉS DOIDA?
O QUE É IMPORTAN-
TE AGORA NÃO É A
ÁGUA MAS A GA-
SOLINA!

AS BOMBAS FORAM ASSALTADAS... CARROS LUXUOSOS,
POR FALTA DE CARBURANTE, VIAM PASSAR CICLISTAS
TROGISTAS...

SAÚDE
AMIGALHAGO!
ENTÃO,
JÁ NÃO HÁ SUMO
?...

QUE
VULGARIDADE!

FAÇAM
COMO NÓS!
ANDEM COM "ÓLEO
DE JOELHOS"! ESTE
NUNCA FALTA!

ABANDONAR
AS PRATAS DA
MÃEZINHA?
NUNCA!

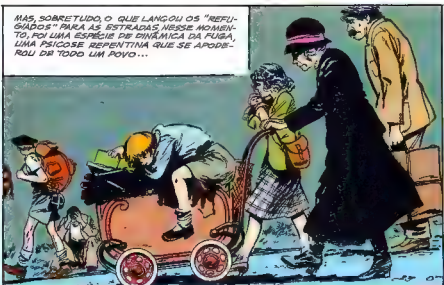
MINHA
QUERIDA DAISY,
RECEIO BEM QUE
ELES TENHAM RAZÃO!
VÁ SER PRECISO
SERVIR-NOS DAS
NOSSAS PERNAS!

NO ENTANTO, NUNCA SE ENCON-
TRARAM TANTOS OBJECTOS DE
VALOR DISPERSOS PELOS CAM-
POS COMO EM FRANÇA, EM MAIO-
-JUNHO DE 1940... NAS VALAS,
NOS CAMPOS, NAS FLORESTAS, NAS
MARGENS DOS RIOS OU DESASTRA-
DAMENTE DISSEMINADOS NAS
GRANJAS, NOS CELEIROS OU
NAS HORTAS...

CAVA MAIS
FUNDO, PAI-
ZINHO, ESSA
MALA É
GRANDE!

PORQUE FUGIA ESTA GENTE?
A VERDADE É QUE A INVASÃO
ALEMÃ DE 1914 HAVIA DEIXADO
TERRÍVEIS RECORDAÇÕES NO NORTE... TINHA-SE
SATURADO OS FRANCÊSES COM AS ATROCIDADES REAIS
— E EXAGERADAS — COMETIDAS PELOS BARBÁROS
GERMÂNICOS... MUITOS CIDADÃOS PACÍFICOS AINDA
CHAMAVAM AOS ALEMÃES
"OS BOCHES"...

MAS, SORPRETENDO, O QUE LANGOU OS "REFUGIADOS" PARA AS ESTRADAS NESSE MOMENTO, FOI UMA ESPÉCIE DE DINÂMICA DA FUGA, UMA PSICOSE REPENTINA QUE SE APODEROU DE TODO UM POVO...

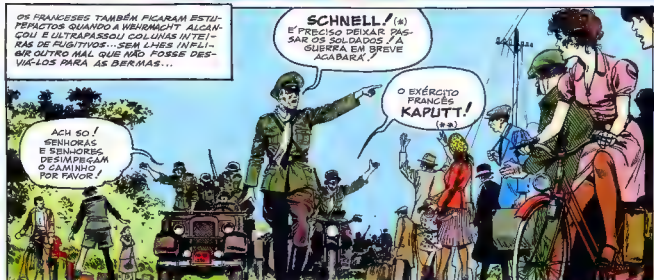


OS FRANCÊSES TAMBÉM FICARAM ESTUPÉFACOS QUANDO A WEHRMACHT ALCANÇOU E ULTRAPASSOU COLUNAS INTEIRAS DE FUGITIVOS... SEM LHEIS INFLUÍR OUTRO MAL QUE NÃO FOSSE DESVIÁ-LOS PARA AS BERMAS...

SCHNELL! (*)
É PRECISO DEIXAR PASSAR OS SOLDADOS / A GUERRA EM BREVE ACABARÁ!

O EXÉRCITO
FRANCÊS
KAPUTT! ()**

ACH SO!
SENHORAS
E SENHORES
DESIMPECAM
O CAMINHO
POR FAVOR!



DIZ-ME CÁ, GINETTE,
AFINAL SÃO DELICADOS, ESTES
TIPOS / NÃO É O QUE NOS TINHAM DITO / HÁ ATÉ ALGUNS
SIMPÁTICOS!

SIM, OLHA
AQUELE ALTO
E LOURO, LÁ,
EM BAIXO!

DE UM LADO, UMA COMPLETA DESORDEM, TODOS FUGIAM: CIVIS, SOLDADOS, OFICIAIS. DO OUTRO, HAVIA AINDA TROPAS QUE SE BATIAM TENAZMENTE.

ENTÃO,
AINDA NÃO ACABARAM DE
SORRIR PARA ESSES ORDINÁRIOS?
SÃO NOSSOS INIMIGOS, NÃO O ESQUECERAM. QUANDO PENSO QUE O MEU NOVO ESTÁ EM RISCO DE PERDER A PELE, LÁ NA BELGICA, PARA DEFENDER PARVAS COMO VÓS!



ESSES ERAM DO EXÉRCITO
ACTIVO... PORTANTO, PROFISSIO-
NAIS... DURANTE QUATRO DIAS,
O 1º REGIMENTO DE ATIRADO-
RES MARROQUINOS, A QUE
CHAMAVAM "AS ANDORINHAS DA
NORTE" TINHA CONSEGUIDO
DETER OS "PANZER"...

BRAVO, TENENTE,
OS SEUS MORTEIROS
FAZEM UM BOM
TRABALHO!

OBRIGADO,
MEU CAPITÃO,
MAS QUASE
NÃO TENHO
MUNICÕES!

O REGIMENTO DISPUNHA APENAS
DE MORTEIROS DE 81... E DE CA-
NHOES DE 75, QUE SERVIAM DE
ANTICARROS, E ATIRAR SOBRE
OS TANQUES COM OS 75 NÃO
ERA TAREFA FÁCIL!

DEPRESSA!
MAIS
DEPRESSA!

SEM COMIDA, SEM MUNIÇÕES, SEM
ÁGUA, OS BRAVOS ATIRADORES
TIVERAM DE RETIRAR-SE COMO TODA
A GENTE... DURANTE QUATRO DIAS
E QUATRO NOTES MARCHARAM PARA
DUNKERQUE...

EMBRIGADOS
PELA FADIGA, DOR-
MIAM CAMINHANDO,
CADA UM POR SUA
VEZ, SUADOS POR
UM CAMARADA
QUE OS MANTINHA
DE FÉ... INAGRE-
DITÁVEL, MAS
VERDADEIRO!

E TODAS AS MANHÃS, APÓS 60 KM,
REENCONTRAVAM OS ALEMÃES, FRES-
COS E BEM-DISPONTO, QUE, ESSES
SIN TINHAM DORMIDO NOS CAMIÕES
DURANTE O TRAJECTO...

EI-LOS!
MONTAROS
MORTEIROS
DEPRESSA!

ESTES
MALDITOS "BOCHES"
ESTÃO AGARRADOS A
NÓS COMO CÃES
A UM OSSO!

UMA TARDE, UM DOS TRÊS BATALHÕES DO 1º R. T. M. FOI SERIAMENTE RETARDADO PELAS GUARDAS AVANÇADAS ALEMÃES... OS DOIS OUTROS FIZERAM IMEDIATAMENTE MEIA VOLTAA...



SÓ HÁ UMA COISA A FAZER...
CORRER SOBRE O INIMIGO PARA O RECHAGAR PARA LÁ DA ESTRADA!

E VIU-SE ESTA COISA EXTRAORDINÁRIA:
DOIS BATALHÕES DE ATIRADORES LAN-
GANDO O SEU FAMOSO GRITO DE GUER-
RA - JÁ TEMIDO DURANTE A GUERRA
DE 1914-18 - CORREM SOBRE OS
METRALHADORES ALEMÃES, BONE-
TA GALADA!



E VIU-SE TAMBÉM OS JOVENS
PRODUTOS DA VERRENVOLK"
(A RAGA DOS SENHORES)
FUGIR COMO COelhos, LAN-
GANDO ÀS VEZES ARMAS E
BAGAGENS DIANTE DA FÚRIA"
MARROQUINA.



DEIXA A
METRALHADORA, HEINZ!
OS ÁRABES SÃO
TERRÍVEIS!

BEM SEI,
MEU PAI TEVE DE
OS ENFRENTAR EM
1914, E NÃO TEM
BOAS RECORDA-
ÇÕES!

ENQUANTO A MARÉ PARDIA INVADIA A FRANÇA, AS TROPAS DE BÉTHOUART COMBATIAM AINDA NA NORUEGA... O CANADIANO ROSEBOIS ESTAVA CONTENTE...



AS BANDEIRAS ALIADAS IAM FLUTUAR ALGUMAS HORAS SOBRE O PORTO DEVASTADO E, APÓS ESTA VITÓRIA INÚTIL, AS TROPAS REEMBARCARIAM À TODA A PRESSA PARA SEREM LANÇADAS NA FORNALHA DE DUNKERQUE OU LEVADAS PARA INGLATERRA.



PARADOXO OU ABSURDO DA GUERRA: ENQUANTO A FRANÇA SE AFUNDAVA NO CAOS, AS TROPAS ALIADAS IAM APANHAR A WEHRMACHT DE NARVIQUE... E OS GENERAIS TINHAM NO BOLSO A ORDEM DE EVACUAÇÃO DA CIDADANIA QUE POSSA TOMADA... O QUE PERMITIU A REVNAUD APRIAR SOBERBAMENTE: "A ESTRADA DO FERRO ESTÁ CORTADA"...



ATRÁVES DE UM MAR HOSTIL, SEMBADO DE MINAS, INFESTADO DE SUBMARINOS ALEMÃES E SOBREVADO CONTINUAMENTE PELA LUFTWAFFE...



A OPERAÇÃO DÍNAMO NASCEU REALMENTE EM 25 DE MAIO DE 1940, ÀS 18 HORAS... LORD GORT, O COMANDANTE DO CORPO EX-PEDICIONÁRIO BRITÂNICO, TEVE, NESSE MOMENTO, UMA ESPÉCIE DE INSPIRAÇÃO...

HENRY!
DEVEMOS MANDAR
VIR DO SUL TODAS
AS FORÇAS
INGLESA!

SIR, ISSO
CONTRARIA AS
ORDENS RECEBI-
DAS DE LONDRES!

JÁ DISSE!
TAL NÃO IM-
PEDE QUE
SEJA PRECISO
AGIR COMO
DIGO!

GORT SABERIA QUE, EM 20 DE MAIO, TINHA HAVIDO, NO DYNAMO ROOM, DE DÔVER, UMA CONFERÊNCIA ULTRA-SECRETA EM QUE O VICE-ALMIRANTE RAM-SAY TINHA PREVISTO O DESEMBARQUE DO CEB. DESTA REUNIÃO NASCEU O NOME DA OPERAÇÃO: "DÍNAMO".

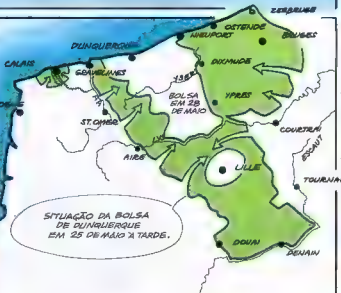
OS INGLESES REUNIRAM NUM TEMPO "RECORD" TUDO O QUE PODIA FLUTUAR ENTRE DUNKERQUE, CALAIS, BOULO-GNE E... A COSTA INGLESA... CARGUEIROS, NAVIOS DE CABOTAGEM, LANCHAS, BARCAÇAS, TRAINERAS E, EM SEQUÊNCIA...

CARGUEIROS E BARCOS DE PESCA FRANCESSES... 700 NAVIOS INGLESES E 300 FRANCESES IÃO PARTICIPAR NA OPERAÇÃO DE SALVAMENTO MAIS FANTÁSTICA DE TODOS OS TEMPOS... TRATAVA-SE DE SALVAR 400 000 HOMENS!

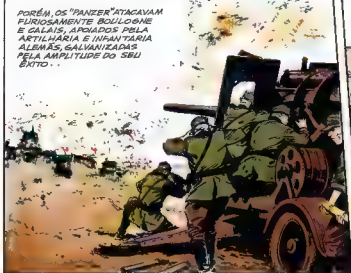
EM 26 DE MAIO, LORD GORT RECEBIA UM TELEGRAMA DE LONDRES...

SE AS INFORMA-
ÇÕES RECEBIDAS SÃO
EXACTAS, APENAS UMA
POSSIBILIDADE VOS RESTA:
O MÃR/COMO ESTA RETI-
RADA PODE ACONTECER EM
BREVE, IMPORTA QUE VOS
PREPAREIS COM TODA
A URGÊNCIA!

SITUAÇÃO DA BOLSA
DE DUNKERQUE
EM 25 DE MAIO À TARDE.



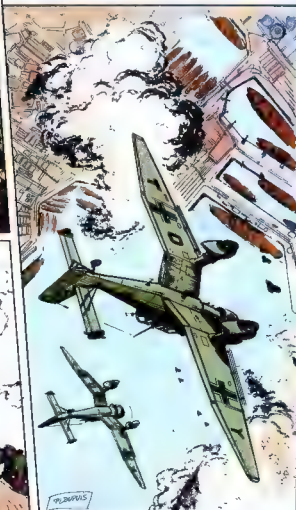
PORÉM, OS "PANTER" ATACAVAM FURIOSAMENTE BULOOGNE E GALAIS, APOIADOS PELA ARTILHARIA E INFANTARIA ALEMÃS, GALVANIZADAS PELA AMPLITUDE DO SEU EXITO...



A 24 DE MAIO, AS MURALLHAS MEDIEVAIS DA CIDADELA FORAM TOMADAS DE ASSALTO, COM ESCADAS...



EM BULOOGNE, OS "STUKAS" ENTRARAM NA FESTA... AFUNDARAM TRÊS CONTRATORPEDEIROS E CINCO TRANSPORTES DE TROPAS NO PORTO, EM 23 DE MAIO.



NO DIA SEGUINTE, BULOOGNE CAPITULOU... DOIS GENERAIS E CINCO MIL SOLDADOS ALIADOS RENDERAM-SE... EM 26 DE MAIO, À TARDE, FOI A VEZ DE GALAIS...



FOI ENTÃO QUE, PELA TERCEIRA VEZ, HITLER MANDOU PARAR OS "PANZER". PERSUADIDO POR GOERING, SEMPRE CONVENCIDO DE QUE A LUFTWAFFE PODIA FAZER TUDO?... EM TODO O CASO, GUDERIAN RECEBEU A SEGUINTE ORDEM: "DUNQUERQUE DEVERÁ SER DEIXADA À LUFTWAFFE"...

EM 24 DE MAIO, EM CHARLEVILLE, O FÜHRER TIVERA PROPOSITOS SURPREENDENTES...

DESEJO FAZER A PAZ COM A GRÁ-BRE-TANHA, EM CONDIÇÕES QUE ELA CONSIDERE COM PATÍVEIS COM A SUA HONRA...

ESTIVEMOS DEZAS-SETE DIAS SEM DORMIR! APROVEITEMOS ESTA ORDEM IDIOTA PARA DESGANSAR UM POLCO!

ESTE ESTRANHO COMPORTAMENTO É AGORA EXPLICADO PELAS SEGUINTEZ RAZÕES:

- 1º HITLER TINHA - APESAR DE TUDO - MEDO DE UM MALOGRO ESTRATÉGICO, SEMPRE POSSÍVEL, QUE ORUSCARIA A REPUTAÇÃO DE INVENCIBILIDADE DA ALEMANHA.
- 2º GOVERNO EXPLOROU ESTA INQUIETACÃO E PROVOU QUE OS "PANZER" ERAM DEMASIADO PRECIOSOS PARA SEREM DESPERDIGADOS NUM TERRENO PARA ELLOS POUCO PROPÍCIO (OS CANAIS DE DUNKERQUE).
- 3º O FÜHRER ESPERAVA REALMENTE LEVAR A INGLATERRA A UMA PAZ SEM COMPROMISSO, DEIXANDO-LHE A POSSIBILIDADE DE SE RETIRAR COM HONRA...

A LUFTWAFFE DIVERTIU-SE À GRANDE... DUNKERQUE BEM DEPRESSA SE TORNOU NUM INFERNO.

COMO HAVEMOS DE NOS ORIENTAR NESTE CAOS? ONDE ESTÃO OS NAVIOS-HOSPITAIS?

A 200 METROS À ESQUERDA! DESPACHEM-SE! O ÚLTIMO JA PARTIU, MAS HÁ UM CARGUEIRO FRANCÊS, O "MARIE-LOUISE" AINDA NO CAIS...

PORQUE PARECE SER NOITE AO MEIO-DIA?

OS RESERVATÓRIOS DE PETRÓLEO ESTÃO A ARDER!

A MAIORIA DOS NAVIOS CARREGADOS DE FERIDOS PÔDE, APESAR DE TUDO, LARGAR DE QUINQUERQUE ANTES DO INFERNO. FELIZMENTE PARA ELES, APESAR DO BOM TEMPO PERSISTENTE, UMA BRUMA DE CALOR COBRIU O MAR DURANTE ALGUM TEMPO...



O QUE NÃO AGRADAVA AOS JOVENS LOBOS DA LUFTWAFFE...



ACH!
NADA A FAZER COM ESTA BRUMA!
REGRESSEMOS À BASE!

EM TERRA, ESTA BRUMA CAUSAVA TAMBÉM ALGUMAS CONFUSÕES DESAGRADÁVEIS...

UF!
EIS-NOS FINALMENTE POISADOS!

SIM!
ENCONTRAR A PISTA FOI UMA FAÇANHA!

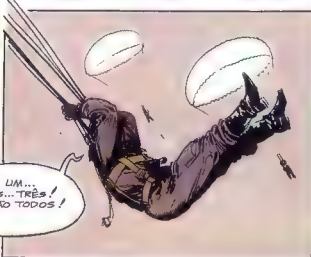
OH! ATENÇÃO!
ESTÃO A BOMBARDEAR-NOS, OS INGLESES AQUI, NALARAM-NOS!



A PLAK (D C.A. ALEMÃO) REAGIU IMEDIATAMENTE... UM BOMBARDEIRO RECEBEU UM TIRO FATAL...



A TRIPULAÇÃO TEVE A SORTE DE PODER SALTAR...



UM...
DOIS... TRÊS!
ESTÃO TODOS!

TE FOI MENOS EUFÓRICO
QUANDO TOCOU O SOLO...

MÃOS AO AR!
SCHNELL! (R)
RENDA-SE!

EH LA'!
CALMA
SOMOS DA
LUFTWAFFE!

POIS, NADA TEM DE QUE SE
GABAR. / ATACOU UMA BASE
ALEMÃ E DESTRUÍU UM
"STUKA" QUE ACABARA
DE ATERRAR. /

ENTÃO,
BOLAS!

ISTO VAI
CUSTAR-LHE
MUITO
CARO!

HÁ ENGANOS POR TODO O LADO... SOBRETUDO EM TEMPO DE GUERRA... EM 28 DE MAIO DE 1940, A CONFUSÃO ERA, ANTES DE TUDO, O PRÊMIO DOS VENCEDORES.

SENHOR!
O PORTO DE DUN-
QUERQUE ESTÁ
DEFINITIVAMENTE
INUTILIZADO. QUE
FAZER?

RESTAM-NOS
AS PRAIAS!

MAS OS NAVIOS
DE GRANDE TONE-
LAGEM NÃO PODEM
APROXIMAR-SE.

AS EMBARCAÇÕES
LIGEIRAS VIRÃO BUSCAR
OS HOMENS E CONDUZIR-
-LOS-ÃO AOS NAVIOS.

MAS ISSO
VAI LEVAR
SEMANAS!

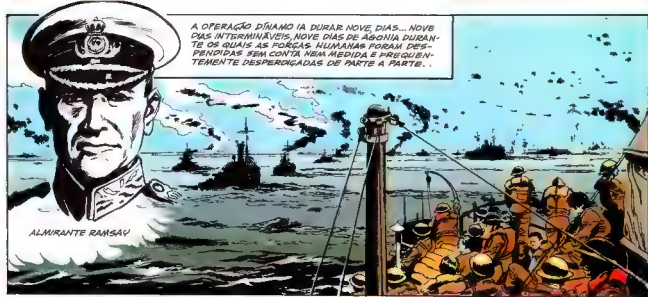
MAIS UMA
RAZÃO PARA
COMEÇAR TUDO
IMEDIATAMEN-
TE!

O ALMIRANTE RAMSAU TINHA DE RESOLVER PROBLEMAS INSOLÚVEIS... O PORTO DE DÓVER, QUE PODIA ABRIGAR OITO PAQUETES EM TEMPO DE PAZ, DEVEA RECEBER MAIS DE VINTE GRANDES NAVIOS DE TRANSPORTE E INUMERÁVEIS NAVIOS ATRÁ- GADOS AO CAIS E AOS CAIS FLUTUANTES...

VAMOS
AO SEGUINTE!
PARA O ABASTECIMEN-
TO! HURRY UP GOOD
LORD! (●●)

MEXAM-SE!

HURRY UP! / (***)
HURRY UP! / (***)
É QUE DEUS VOS PRO-
TEJA DAS MINAS... E
DOS BOMBARDEIROS
DE GOERING!



A OPERAÇÃO DÍANMO IA DURAR NOVE DIAS... NOVE DIAS INTERMINÁVEIS, NOVE DIAS DE AGONIA DURANTE OS QUAIS AS FORÇAS HUMANAS FORAM DESPENDIDAS SEM CONTA NEM MEDIDA E FREQUENTEMENTE DESPERDIGADAS DE PARTE A PARTE...

ALMIRANTE RAMSAY

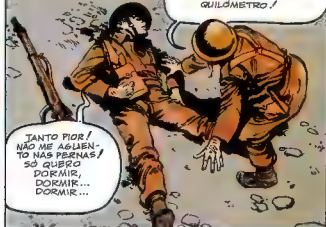
DUZENTAS E CINQUENTA HORAS DURANTE AS QUAIS OS SOFRIMENTOS DOS HOMENS FORAM LEVADOS A UM GRAU POR VEZES INSUSTENTÁVEL... EM HOSPITAIS IMPROVISADOS, CIRURGIÕES ADMIRÁVEIS OPERAVAM SEM DESCANSO OS GRAVEMENTE FERIDOS...



ESTOU DESOLADO, JÁ NÃO TENHO ANESTÉSICO, AGARRA-TE BEM QUE ISTO VAI DOER!

OS COMBATENTES ILESOS ESTAVAM ESGOTADOS...

VAMOS, RONALD! CHEER UP! (*) O CAIS DE EMBARQUE ESTÁ A MENOS DE UM QUILOMETRO!



TANTO PIOR! NÃO ME AGUENTO NAS PERNAS! SÓ QUERO DORMIR, DORMIR... DORMIR...

ENQUANTO A ARTILHARIA BRITÂNICA QUEIMAVA AS ÚLTIMAS GRANADAS EM NIEUPORT, EM FUMES, EM POEIRINHOS, CONTRA A INFANTARIA ALEMÃ...



ADOLESCENTES ENCONTRAVAM-SE E AMAVAM-SE... ASSIM, UM SÁBADO, EM SAINT-POL...



QUE SE PASSA AQUI? OIGO UMA CRIANÇA A CHORAR...

A CRIANÇA ERA UMA RAPARIGUINHA DE 17 ANOS, HELENE...

MEOS PAIS ACABAM DE SER MORTOS PELO BOMBARDEAMENTO.

E...HX...
LADROES EM MINHA CASA...
OH! ELES FIZERAM-ME MAL!

JEAN-PAUL, DE 18 ANOS, ALISTADO COMO VOLUNTÁRIO, TINHA PERDIDO O SEU REGIMENTO NA CONFUSÃO... ESTAVA DESARMADO, MAS O SEU SANGUE FERVA...

ONDE ESTÃO ELES?

LÁ EM CIMA!
A COMER E A BEBER!

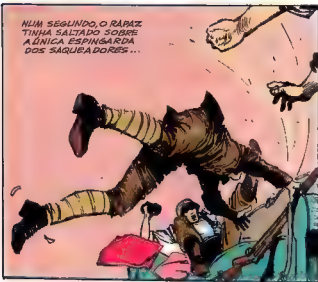
NO INSTANTE SEGUINTE, JEAN-PAUL ENCONTRAVA-SE PERANTE TRÊS MELIANTES, DAQUELES QUE SE ENCONTRAM SEMPRE NAS CATÁSTROFES... TEMÍVEIS E PRONTOS PARA TUDO...

PORQUE MOLESTARAM ESTA RAPARIGA?

BERTIE, OLHA ESTE PEDELHO QUE NOS VEM PRESAR MORAL!

ENGANAS-TE!
ELE É TALVEZ MAIS PERIGOSO DO QUE...

NUM SEGUNDO, O RAÍPAZ TINHA SALTADO SOBRE A ÚNICA ESPINGARDA DOS SAQUEADORES...



TOGA A ANDAR IMEDIATAMENTE!
SUFONHO QUE SOIS DESERTORES,
MAS ISSO NÃO ME INTERESSA. O QUE
NÃO POSSO É SUPORTAR QUE VÓS CON-
DUZÁIS COMO ANIMAIS SELVAGENS
COM UMA RAPARIGA INDEFESA!

OLA!
DESERTAMOS,
É VERDADE...

MAS...
MAS OS NOSSOS
OFICIAIS
PUSERAM-SE
AO FRESCO
SEM NÓS!

FORAM
COBARDES!
VÃO JUNTAR-
SE-LHES! E
DEPRESSA!

A NOITE CAIU... OS BO-
BARDEIROS ALEMÃES
CHUGARAM... E, NO MEIO
DO CATACLISMO, JEAN-
PAUL E HELENE AMA-
RAM-SE APAIXONADA-
MENTE...

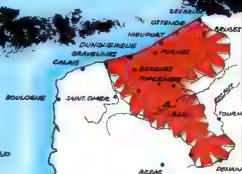
NA NOITE SEGUINTE...

FICA COMIGO,
MEU AMOR. ESTOU
COMPLETAMENTE SO!
TENHO MEDO E NÃO
SEI QUE FAZER. OS
ALEMÃES ESTÃO A
CHEGAR!

TAMBÉM EU NÃO
SEI QUE FAZER!
QUERIA IR PARA
INGLATERRA, MAS
GOSTAVA DE LEVAR-TE
COMIGO!

[9/10/1918]

SIM, OS ALEMÃES ESTAVAM A CHEGAR!
O "PERÍMETRO FORTIFICADO" DE DUNKERQUE
QUE ENCOLHIA...



SITUAÇÃO
EM 28 DE MAIO

APESAR DOS ESFORÇOS DESPERADOS DOS
INGLESES DO GENERAL BROOKE (A CAPITU-
LAÇÃO DO EXÉRCITO BELGA OBRIGOU-OS A
RECUAR PARA NIEUPORT), O 6º EXÉRCITO
ALEMÃO AVANÇAVA, COMO UM ROLO COM-
PRESSOR. EM LILLE AS SEIS DIVISÕES
FRANÇESAS DO GENERAL MOLINIÉ CON-
TINUAVAM A RESISTIR, MANTENDO ALI,
DURANTE QUATRO PRECIOSOS DIAS, SETE
DIVISÕES ALEMÃS...



SITUAÇÃO
EM 29 DE MAIO

EM SAINT-POL-SUR-MER E EM MALO-LES-BAINS, OS
SOLDADOS FRANCESES EMBARCAVAM... MAS A OBE-
DIÊNCIA DINÂMICA ERA TÍPICAMENTE INGLESA E OS
FRANCESES TINHAM DE SE VERGAR AOS PRINCÍ-
PIOS BRITÂNICOS...



ALTO! ESTÃO
NO LIMITE DAS
ZONAS! TÊM DE
VOLTAR PARA
A VOSSA!



MAS, VINOS DE LÁ!
HÁ TRÊS BOTES PARA
DEZ MIL TIPOS! NUNCA
SE PODERÁ EMBARCAR
ALI!

I AM SORRY!
THAT IS NOT MY
PROBLEM!
GO BACK!
(*)

ALGUNS, RESIGNADOS, ERRAVAM DE UM LADO PARA O
OUTRO... OUTROS FALAVAM COM ARROGÂNCIA...



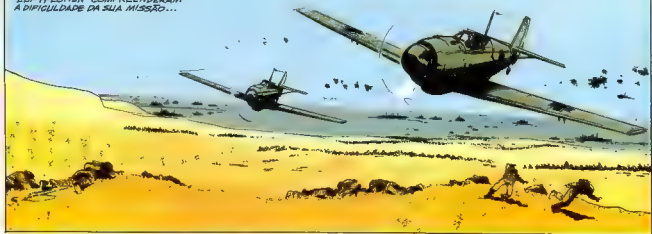
IMPOSSÍVEL!
ESTE NAVIO ESTÁ
EXCLUSIVAMENTE
RESERVADO AOS
BRITÂNICOS!

TENHO UMA
ORDEM A CUM-
PRIR... NECESSITO
ABSOLUTAMENTE DE
ESTAR EM DOVER ES-
TA NOITE...

MAS, EU SOU
AMIGO PESSOAL
DO MAIOR BROOKE!
DEIXE-ME
EMBARCAR!

(*) LAMENTO! O PROBLEMA NÃO É MEU! VOLTEM PARA TRÁS!

VERIFICANDO QUE UMA FROTA
GABA VEZ MAIS NUMEROSA DES-
FILAVA ENTRE A COSTA FRANCESA
E DÖVER, OS COMANDANTES DOS
"LUFTFLOTEN" COMPREENDERAM
A DIFICILIDADE DA SUA MISSÃO...



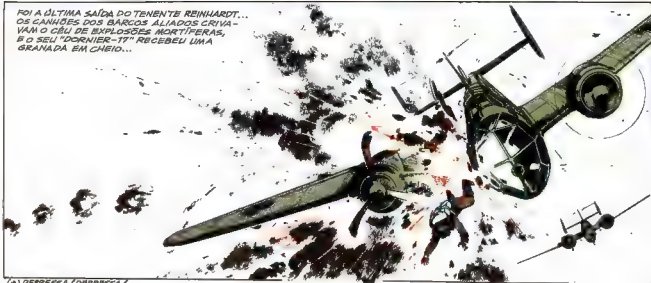
INTENSIFICARAM OS
SEUS ATAQUES... OS
PILOTOS ALEMÃES
ESTAVAM NA BRECHA
DE MANHÃ À NOITE...



SCHELL!
SCHELL! (*)
VÁIS DESCOLAR
DENTRO DE DEZ
MINUTOS.

OH! CALMA,
E A MINHA
QUARTA SAÍDA
ESTA MANHÃ.

FOI A ÚLTIMA SAÍDA DO TENENTE REINHARDT...
OS CANHÕES DOS BARCOS ALIADOS CRIVA-
VAM O CÉU DE EXPLOSSÕES MORTÍFERAS,
E O SEU "DORNIER-17" RECEBEU UMA
GRANADA EM CHEIO...



(*) DEPRESSA / DEPRESSA.

COM O PASSAR DOS ANOS, DIZ-SE
CONTA DE QUE QUINQUERQUE
FOI UM DOS "SUSPENSES"
MILITARES MAIS RICOS DE
ENSINAMENTOS... ESTA OPE-
RAÇÃO IMPROVISADA POR UNS
FOI UMA SURPRESA TOTAL PARA
OS OUTROS E... APÓSAR DE
TUDO, PERMITIU AOS ADVER-
SÁRIOS TOMAREM CONSCIÊNCIA
DA SUAS PRÓPRIAS LIMITAÇÕES...

NEM TODOS OS OFICIAIS DO CEB ESTAVAM
DE ACORDO COM A INICIATIVA DE
LONDRES...

QUE CONFUSÃO!
SOMOS OBRIGADOS
A ABANDONAR
TODO O NOSSO
MATERIAL!

SIM, MAS SALVAMOS
OS HOMENS, O ESCOL
DO IMPÉRIO BRITÂNICO!



ENTRE OS AVIADORES ALE-
MÃES, O MORAL JÁ NÃO
ESTAVA BOM...



ENTÃO,
GALLAND,
COMO SE
APRESENTA
A SITUAÇÃO
LÁ EM GINA?

NADA BRILHANTE,
COMODORO!
AS NOSSAS FORÇAS
SÃO INSUFICIENTES!
OS OUTROS TÊM CEN-
TENAS DE BARCOS
E A RAF É
TEMÍVEL!



ADOLF GALLAND, QUE ENCONTRARE-
MOS FREQUENTEMENTE NO DECURSO
DESTE RELATO, ERA ENTÃO, AOS 28
ANOS, CHEFE DE ESQUADRILHA NO 8º
CORPO AEREO. TORNAR-SE-A AOS 30
ANOS, "GENERAL DA AVIAÇÃO DE CACA
ALEMÃ..."



NESSE DIA, 29 DE MAIO
DE 1940, REGRESSAVA
DE UMA PATRULHA DU-
RANTE A QUAL TINHA
ABATIDO UM BOMBAR-
DEIRO INGLÊS SOBRE
QUINQUERQUE... UMA
DAS SUAS NOVENTA
E SETE VITÓRIAS...

EM 29 DE MAIO DE 1940, DUNKERQUE ERA O PONTO DE MIRA DO MUNDO INTEIRO... TODAVIA, OS TANQUISTAS ALEMÃES DA 2ª DIVISÃO "PANZER" NÃO LIGAVAM NENHUMA... ESTAVAM A PREPARAR-SE PARA RESCUEAR DE DEZASSETE NOITES SEM DORMIR...

OS "TOMMIES" QUE ABRIAM CAMINHO PARA AS PRAIAS DE LA MANNE E DE BRAY-DUNES, NÃO SE PREOCUPAVAM...



O SEU ÚNICO DESEJO ERA ALCANÇAR A MARGEM, EMBARCAR O MAIS RAPIDAMENTE POSSÍVEL E ESCAPAR ASSIM AO CATIVEIRO... EM TERRA E NOS ARES, A SITUAÇÃO NÃO ERA MUITO CONFORTÁVEL, MAS NO MAR ERA AINDA PIOR...



EM 30 DE MAIO, DE MANHÃ, ERA DESESPERADA PARA OS ALIADOS... DE MADRUGADA, A LUFTWAFFE TINHA FEITO UMA CHACINA ENTRE OS NAVIOS, BOMBARDEANDO E AFUNDANDO O "NORMANNIA", O "LORAIN", O "GRACE FIELDS", O "NAVERLEY", OS CONTRATORPEDeiros "WAKEFUL" E "GRAFTON", E DANIFICANDO AINDA OUTROS OITO VASOS DE GUERRA INGLESES...



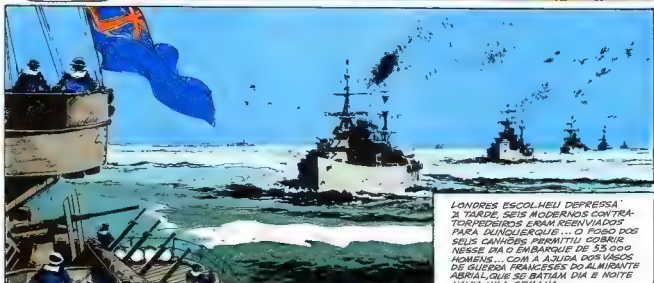
FOI ENTÃO QUE O ALMIRANTADO BRITÂNICO SENTIU MEDO...

ESTAMOS A SOPRER PERDAS TERRÍVEIS! É PRECISO RETIRAR DE DUNQUERQUE OS NOSSOS CONTRA TORPEDEIROS MODERNOS, SE NÃO SERÃO TODOS DESTRUÍDOS.

EA ROYAL NAVY NÃO SE RESTABELECE!

O CONTRA-ALMIRANTE WAKEWALKER, ENVIADO A DUNQUERQUE EM MISSÃO, RESPONDEU...

É PRECISO ESCOLHER ENTRE OS CONTRATORPEDEIROS E O CORPO EXPEDICIONÁRIO!



LONDRES ESCOLHEU DEPRESSA! À TARDE, SEIS MODERNOS CONTRATORPEDEIROS ERAM REENVIADOS PARA DUNQUERQUE... O FOGO DOS SEUS CANHÕES PERMITIU COBRIR NESSE DIA O EMBARQUE DE 53 000 HOMENS... COM A AJUDA DOS VASOS DE GUERRA FRANCESES DO ALMIRANTE ABRIAL, QUE SE BATIAM DIA E NOITE HAVIA UMA SEMANA...

CACHOS DE HOMENS CAÍAM DOS NAVIOS SOBRE AUTÊNTICOS LENÇÓIS DE ÓLEO QUE OS ENGOLIAM... HOVE ABNEGACÕES SUBLIMES E MORTES POR CAUSA DE UMA CORDA UM COLETE DE SALVADO, UM LUGAR NUMA JANGADA...



ESTAVA-SE AGORA NO DERRADEIRO ACTO DA TRAGÉDIA: POR TODO O LADO, OS ALÉMAES ESMAGAVAM OS ÚLTIMOS DEFENSORES DO "PERÍMETRO FORTIFICADO" QUE ENCOLHIA DE HORA A HORA.

OS ALIADOS LANÇAM
TODAS AS SUAS FORÇAS
PARA SALVAR O MÁXIMO
DE COMBATENTES... LADO
A LADO, OS "HURRICANE"
E OS "SPITFIRE" ATRAVAM-SE
COM FUROR SOBRE OS BOM-
BARDEIROS ALEMÃES...

POR SEU LADO, OS PILOTOS DOS
"MESSERSCHMITT 109" O MELHOR
CAGA DO MUNDO NA ÉPOCA, ERAM
OBRIGADOS A FAZER PRODIGIOS
PARA COMPENSAR O HERÓISMO
DOS SEUS ADVERSÁRIOS...

NOS MOMENTOS MAIS ENCARNIÇADOS DAS
GRANDES BATALHAS, A CONFUSÃO TORNA-SE
TAL QUE A DECISÃO ESCAPA AOS ESTRATE-
GISTAS - É ENTÃO QUE A VITÓRIA PERTENCE
AOS OSCUROS, AOS CORAJOSOS, QUE
PROSSUEM OBSTINADAMENTE A SUA
TAREFA DESDE QUE A MORTE NÃO OS
DETENHA...

F. BONAS

AS MAIS LOUCAS IDEIAS ENCONTRAVAM
UMA APLICAÇÃO IMEDIATA...

ERA ISTO QUE SE PASSAVA
EM DUNKERQUE...
OS MARINHEIROS INGLESES,
FRANÇÊSES, BELGAS,
HOLANDESES, MILITARES
OU CIVIS, LANCARAM-SE
NESTA AVENTURA COM
UMA TAL PAIXÃO QUE
A OPERAÇÃO DINAMO
NÃO PODIA DEIXAR DE
RESULTAR...

OS SAPADORES INGLESES
CONDUZIRAM OS CAMIÕES,
QUE DEIXARAM EM FULA
PELO MAR DENTRO, O MAIS
LONGE POSSÍVEL...

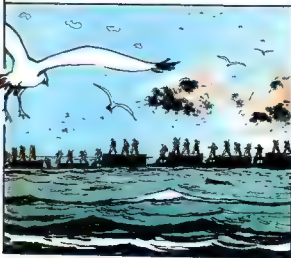


ESTE MÉTODO TEM
UMA DUPLA VANTAGEM:
OS HOMENS PODERÃO
ALCANÇAR OS BARCOS
POR SEU PÉ...

E OS ALEMÃES NÃO
PODERÃO JÁ UTILIZAR
ESTES CAMIÕES... PI-
CARÃO DEFINITIVA-
MENTE FORA DE
USO!



MILHARES DE COMBATENTES MARCHARAM SOBRE
O MOLHE IMPROVISADO... E FORAM SALVOS...



NO DIA 1 DE JUNHO DE
MADRUGADA, MAIS DE
200 000 ALIADOS TINHAM
ATRAVESSADO O CANAL...
OS HOMENS DA LUFTNAFFE,
À BEIRA DO ESSOTAMENT-
TO, ERAM CONSTANTE-
MENTE IMPORTUNADOS
PELOS SEUS CHEFES, COM
GOVERNOS À CABECA...

ATAQUEM!
ATAQUEM SEM DE-
MORA ESSES MAL-
DITOS BARCOS...
O PAS DE CALAIS
DEVE SER O SEU
TUMULO!



A ARTHILHARIA PESADA ALEMÃ ASSOCIU-SE... ENORMES PEGAS TINHAM CHEGADO À COSTA E FLAGELAVAM A FROTA ALIADA.

FEUER!

ESTA FROTA ERA A "BARALHADA" MAIS EXTRAVAGANTE QUE A HISTÓRIA DA MARINHA CONHECEU...

OLHEM PARA ISTO! HÁ REBOCADORES, CHALUPAS, BARCOS À VELA!

SIM, E ATÉ BARCOS DE RODA! ARRASTÕES, TRAIÑEIRAS, LANCHAS, É INCRÍVEL!

HITLER TINHA RAZÃO EM REJEAR OS INGLESES. ESSE POVO ALTIIVO E ENGENHOSO QUE ENVIU PARA DUNKERQUE TUDO O QUE PODIA FLUTUAR PARA CONDUZIR OS "TOMMIES"...

E O HUMOR NUNCA SE PERDEU...

AH! AH! AH! O INGLÊS, ESTÁ A PESCA DA BALEIA?

NÃO, DOS SUBMARINOS "BOCHES"!

DISAM-ME CÂ, RAPAZES, AQUELE NÃO É CHALADO?

AO FIM DE TRÊS DIAS
JEAN-PAUL E HÉLÈNE
MORRIAM DE FOME E DE
SEDE... O RAPAZ DECIDIU
SAIR PARA TENTAR
ENCONTRAR UM POUCO
DE ALIMENTO...

APRE!
ESTE
ASSOBIO!

É PELO MENOS
UM '230'!

OH, NÃO!
MESMO EM CIMA
DA CASA
NÃO É POSSÍVEL!
HÉLÈNE!

O RAPAZ SENTIU ENTÃO A MESMA DOR QUE
WOITEK, O PEQUENO POLACO, OITO MESES ANTES...
INSENSIBILIZADO, MARCHOU EM DIRECÇÃO AO
MAR...

PARCE QUE OS
FRANÇÊSES SÃO
RECLUSADOS NOS
BARCOS INGLÊSES...
SÓ HÁ UMA COISA
A PAZER...



JEAN-PAUL NÃO TEVE REPUENÂN-
CIA EM VESTIR AS ROUPAS SUJAS
DE UM MORTO BRITÂNICO QUE
TINHA MAIS OU MENOS A SUA
ESTATURA...



UMA HORA MAIS TARDE...

VAMOS,
PASSEM... PASSEM...
EH, VOU! (H) MOSTRA-ME
OS DOCUMENTOS!
TENH CABEÇA DE
FRANCÊS!



FELIZEMENTE PARA JEAN-PAUL,
APARECERAM AVIÕES
ALEMÃES...

ENQUANTO OS INGLÊSES
SE DEITAVAM NA AREIA,
O FRANCÊS CORREU
PARA UM BARCO QUE
SE AFIASTAVA À FORÇA
DE REMOS...



...SALTOU PARA DENTRO E...

VOÇÊS NÃO SE VÃO
DEIXAR MASSACRAR
POR ESTES INDECEN-
TES! DISPAREM SOBRE
ELES! DÁ CÀ 1550!



JEAN-PAUL, FORA DE SI, APONTOU A ESPINHADEIRA-METRALHADORA SOBRE O "STUKA" QUE PICAVA...



ESPERA UM POUCO!

O ABUTRE LARGOU AS SUAS BOMBAS SOBRE AS IRRISÓRIAS CASCAS DE NOZ... JEAN-PAUL DISPARAVA COMO UM DESESPERADO...



TRÊS BARCAGAS FORAM ATINGIDAS PELAS EXPLOSÕES... JEAN-PAUL DISPAROU ATÉ AO FIM... E...



GOD! (*)
APANHOU-O!

VICTORY! (**)
BRAVO, FRANCES!

O PEQUENO SOLDADO TINHA GANHO A ESTIMA DOS INGLESES PELA SUA FAGANHA... NÃO O DEITARAM BORDA FORA... COM OS SEUS COMPANHEIROS DE INFORTÚNIO, SUBIU PARA UM CONTRATORPEDEIRO BRITÂNICO, QUE, EMBORA ATACADO TRÊS VEZES POR "JUNKERS-88", ATRAVESSOU O CANAL DA MANCHA EM QUATRO HORAS, ZIGUEZAGUEANDO ENTRE AS MINAS E AS "SCANNELLBOOTE" (VEGETAIS LANCIA-TORPEDES ALEMÃS)... NISSA MESMA TARDE, JEAN-PAUL ESTAVA EM DÖVER... OUTRO QUE IA CONTINUAR A GUERRA...

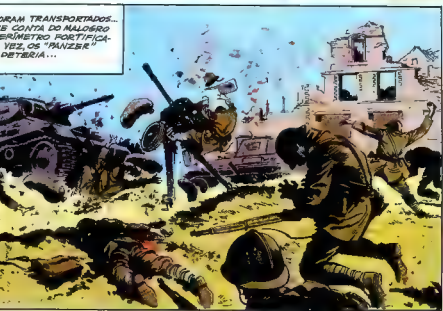


OUTROS PERDERAM A VIDA... MISERAVELMENTE...

OS QUATRO ÚLTIMOS DIAS FORAM TERRÍVEIS... O CONTRATORPEDEIRO FRANCÊS "BOURRASQUE" AFUNDOU-SE COM 600 HOMENS A BORDO... UMA HEGATOMBE... NUNCA SE PODERÃO CITAR TODOS OS ACTOS DE HERÓISMO QUE SE DESSEVOLARAM DE 1 A 4 DE JUNHO DE 1940...



EM 1 DE JUNHO, 64.000 HOMENS FORAM TRANSPORTADOS... FOI ENTÃO QUE OS ALEMÃES, DANDO-SE CONTA DO MALOSERO DE GOVERNO, SE LANÇARAM SOBRE O "PERÍMETRO PORTIFICADO" COM UMA FÚRIA SILVASEM... DESTA VEZ, OS "PANZER" TINHAM VOLTADO A PARTIR E NADA OS DETERIA...



40.000 SOLDADOS FRANCESES BATIZAM-SE ATÉ AO ÚLTIMO ALENTO... E ESSES CONNECERAM O PIOR...

JÁ NÃO HÁ BARCOS!

ABANDONARAM-NOS!

NADA MAIS NOS RESTA SENÃO MORRER NOS NOSSOS POSTOS!



MORRERAM OU FORAM FEITOS PRISONEIROS. CUAEL DESTINO PARA ESTES HOMENS SEM OS QUAIS O REEMBARGE NÃO TERIA SIDO POSSÍVEL...

QUANDO OS ALEMÃES ENTRARAM EM DUNQUERQUE, ENCONTRARAM O SILÊNCIO DA MORTE... MILHARES DE ENGENHOS ABANDONADOS, MUTILADOS, MUDOS. MILHARES DE CADÁVERES... E UM ODORE INSUPOORTÁVEL QUE NÃO SE DEVIA UNICAMENTE AOS RESERVATÓRIOS DE PETRÓLEO EM FOGO...



OS ESTADOS-MAIORES DA WEHRMACHT PENSAVAM DOUTRA MANEIRA... ESSES "PRUSSIANOS AGALGADOS", QUE HITLER COMEÇAVA A DESPREZAR, SABIAM QUE DUNQUERQUE NÃO PASSAVA DE UMA MEIA VITÓRIA... ENTRE A INGLATERRA E O TERCEIRO REICH NÃO HAVIA ENTÃO NEM VENCEDOR, NEM VENCIDO... DE MOMENTO, A FRANÇA ERA A PRINCIPAL VÍTIMA DESTA "GUERRA LOUCA"... POIS ENCONTRAVA-SE SÓ COM METADE DO SEU EXÉRCITO CAPTURADO, A OUTRA METADE DISPERSA ENTRE O SOMME, O SEINA, O LOIRE E...

DURANTE NOVE DIAS, UMA TRAGÉDIA À MEDIDA DE SHAKESPEARE, "PLENA DE RUÍDO E DE FÚRIA", TINHA SACUDIDO O MUNDO OCIDENTAL... OS SOLDADOS DE INFANTARIA ALEMÃES, MARAVILHADOS COM A SUA VITÓRIA, CONTAVAM OS ILUSÓRIOS DESPOJOS...



... A LINHA MAGINOT. / NESTE FORMIDÁVEL ABRIGO, DOIS EXÉRCITOS FRANCESES, INTACTOS AINDA, AGUARDAVAM CALMAMENTE ORDENS.



DE SÚBITO...

ALERTA!
OS ALEMÃES
ATACAM!

MAS NÃO
HÁ NINGUÉM
EM FRENTE DAS
NOSSAS BATE-
RIAS?

EVIDENTEMEN-
TE ELES VÊM
PELA RETAGUARDA!
DE OESTE!

A IMENSA FORTALEZA
VOLTADA PARA A ALE-
MANHA TORNARA-SE
UMA TOCA, UMA ARMA-
DILHA PARA 500 000
SOLDADOS FRANCESES.

ATACADA AO CONTRÁRIO, A MAIS FAMOSA
LINHA DE DEFESA DO MUNDO NÃO SERIA
ABSOLUTAMENTE PARA NADA!

EM 10 DE JUNHO, ROMMEL
ALCANÇAVA O SENA, O GOVERNO
FRANCÊS TROCOU PARIS
POR TOURS... DEZ MILHÕES
DE REFUGIADOS ESCOLHIAM
TODAS AS ESTRADAS...
E MUSSOLINI DECLARAVA
GUERRA À FRANÇA, DIZENDO:

TENHO
NECESSIDADE DE
ALGUNS MILHARES
DE MORTOS PARA
ME SENTAR NA
CONFERÊNCIA
DA PAZ!

SEM
COMENTÁRIOS!

JA NÃO ERA A RETIRADA. ERA A DERROGADA, A DEBANDADA, A DERROTA. UM TURBILHÃO DE LOUCURA E DE FUGA, UM DESASTRE COMO A PRANGA JAMAIS TINHA CONHECIDO. EM 14 DE JUNHO OS ALEMÃES ENTRAVAM EM PARIS!



ASSIM, EM SALMUR, ENTRE OS CADETES DA ESCOLA DE CAVALARIA, O CORONEL MICHEL, APESAR DAS SÓPLICAS DO PRESIDENTE DA CÂMARA...

A HONRA DA ESCOLA ESTÁ EM JOGO!

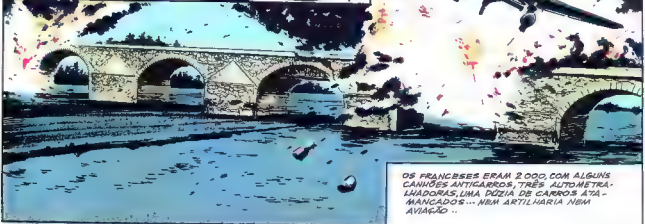
MEU CORONEL, PENSE NOS SOFRIMENTOS DOS REFUGIADOS E DOS HABITANTES...

OS MEUS OFICIAIS, OS MEUS HOMENS E EU PRÓPRIO DEFENDE-MOS ATÉ A MORTE!

E, NO ENTANTO, NESTE CAOS, OS SOLDADOS FRANCESES ENCONTRARAM MANEIRA DE SALVAR A HONRA... ASSIM, EM GIEN, EM 17 DE JUNHO, DOIS SARGENTOS, COZINHOS, CONTABILISTAS, MORRERAM NO SEU POSTO, DEFENDENDO UMA PONTE.



DE PRINCÍPIO, OS AVIÕES ALEMÃES DESPREZARAM ESTA INESPERADA RESISTÊNCIA. OS FRANCESES FIZERAM IR AS PONTES PELOS ARES... DEPOIS, A ARTILHARIA ALEMÃ RIPOSTOU...



OS FRANCESES ERAM 2.000, COM ALGUNS CANNÔES ANTICARROS, TRÊS AUTOMÉTRALHADORAS, UMA DÚZIA DE CARROS ATA-MANCADOS... NEM ARTILHARIA NEM AVIAÇÃO...

A INFANTARIA ALEMÃ LANÇOU-SE AO ASSALTO... NA ILHA DE MONTSOIREAU DESENOLOU-SE UM SANGRENTO CORPO-A-CORPO...

BLES NÃO PASSARÃO!

NÃO NOS APANHARÃO VIVOS!

ENQUANTO, NA HERDADE DE MUNIS, OS GADETES ENTRINCHEIRADOS SE DEFENDIAM ATÉ AO ÚLTIMO CARTUCHO, CAUSANDO A ADMIRAÇÃO DOS ALEMÃES...

ESTES MALDITOS GAROTOS JAMAIS SE RENDERÃO! CUSTAM-NOS CENTENAS DE HOMENS!

MERECIAM HONRAS DE GUERRA!

E TIVERAM-NAS... OU, PELO MENOS, OS RAROS SOBREVIVENTES QUE SAÍRAM DO FORTÉ DESTRUÍDO... ALGUNS, ENTRE OS QUAIS O CORONEL, EVADIAM-SE...

SEM ENTENDIDO, ESTES RECON-
TROS DE HONRA APENAS
RETARDARÃO ALGUNS DIAS O
PATAL DESFECHO... ALÉM DISSO,
A RAF TINHA-SE RETIRADO
PARA INGLATERRA E A AVIAÇÃO
FRANCESA HAVIA PERDIDO
TODOS OS SEUS APARELHOS... A
LUFTWAFFE ENCONTRAVA-SE
COM AS MÃOS LIVRES.

ESTAMOS
A MATAR
CIVIS,
HANS!

TANTO PIOR!
TANTO PIOR PARA
ELES! É A GUERRA!

E, SOB O PRETEXTO DE QUE OS MILITARES
ESTAVAM MISTURADOS COM OS CIVIS
REFUGIADOS, OS AVIADORES ALEMÃES
DEVASTAVAM AGORA AS ESTRADAS COM
FEROCIDADE...

ESTAS CHACINAS DE INOCENTES
DERAM A SEGUNDA GUERRA
MUNDIAL O SEU HEDIONDO
ASPECTO DE "LUTA DE MORTE",
QUE SE IRA AGRAVANDO
INCESSANTEMENTE DURANTE
CINCO ANOS.

DESMORALIZADOS, OS SÓLTOS FRANCÊSES
PASSARAM O TESTEMUNHO A UM VELHO MARECHAL:
PHILIPPE PÉTAIN... E ENQUANTO OS CADETES DE
SAULNIER DISPARAM AS SUAS ÚLTIMAS BALAS,
O NOVO CHEFE FALA PELA RÁDIO:



E' COM O
CORAÇÃO DESTRO-
GADO QUE VOS
DIGO QUE É PRE-
CISO CESSAR O
COMBATE!

PLANOS

OS INGLESES ESTÃO MORTIFICA-
DOS... CHURCHILL NÃO TINHA
CHEGADO A PROPOR A FRANÇA
A "FUSÃO TOTAL" DOS DOIS
PAÍSES? UMA SÓ NAÇÃO
FRANCO-BRITÂNICA?
SÓ AS IMENSAS CATÁSTROFES
PODEM PROVOCAR SONHOS
COMO ESTE!

DE LONDRES, NO DIA SEGUINTE, UM ILUSTRE DESCONHECIDO
RESPOSTA A PÉTAIN ATRAVÉS DA BBC...



ACONTEÇA O QUE
ACONTECER, A CHAMA
DA RESISTÊNCIA FRANCESA
NÃO DEVE EXTINGUIR-SE,
E NÃO SE EXTINGUIRÁ!

FOI A FAMOSA "MENSAGEM DE 18 DE JUNHO" QUE
TODA A GENTE CONHECE E QUE NINGUÉM
ENTENDEU EM FRANÇA, NESSA ALTURA...

A BATALHA DE FRANÇA ESTAVA
PERDIDA... A BATALHA DE INGLATERRA
IA COMEÇAR...

A HISTÓRIA EM BANDA DESENHADA

AS GRANDES BATALHAS

TEXTO E DESENHOS
DE
PIERRE DUPUIS

VOLUMES PUBLICADOS

BLITZKRIEG
DUNQUERQUE

VOLUMES A PUBLICAR

A BATALHA DE INGLATERRA
A RESISTÊNCIA
MOSCOVO
A CAMINHO DA VITÓRIA
AFRIKA KORPS
BANZAI
AS FORTALEZAS VOADORAS





FINLÂNDIA

Estocolmo

Estônia

Letônia

Lituânia

Varsóvia

POLÔNIA

CHÉCOSLOVÁQUIA

Viena

Áustria

Budapeste

HUNGRIA

JUGOSLÁVIA

Belgrado

ROMÊNIA

Bucureste

Grécia

Atenas

Sofia

BULGÁRIA

Albânia

Tirana

Grécia

Atenas

Atenas

Atenas

Atenas

Atenas

Atenas

Atenas

Atenas

Atenas

Atenas

Atenas

Atenas

Atenas

Moscovo

UNIÃO DAS REPÚBLICAS

SOCIALISTAS

SOVIÉTICAS

Ankara

TURQUIA

Atenas

Atenas

Beirute

Damasco



OCEANO ATLÂNTICO





FINLÂNDIA

Estocolmo

Estónia

Letónia

Lituânia

Varsóvia

POLÓNIA

CHÉCOSLOVÁQUIA

Viena

Áustria

Budapeste

HUNGRIA

JUGOSLÁVIA

Belgrado

ROMÉNIA

Bucareste

Grécia

ALBÂNIA

Atenas

Salónica

Grécia

Grécia

Grécia

Grécia

Grécia

Grécia

Grécia

Grécia

Grécia

Grécia

Moscovo

UNIÃO DAS REPÚBLICAS

SOCIALISTAS

SOVIÉTICAS

Ankara

Turquia

Turquia

Turquia

Turquia

Turquia

Turquia

Turquia

Turquia

Turquia

Turquia

Beirute

Damasco

Chipre

Atenas

Atenas

Atenas

Atenas

Atenas

Atenas

Atenas

Atenas

